



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



### Příloha č. 3 – Kritéria věcného hodnocení

#### Výzva: MAS Jablunkovsko – IROP – CESTOVNÍ RUCH

#### Č. výzvy: 6

#### Vazba na výzvu IROP č.: 86

Hodnocení je prováděno podle kritérií schválených programovým výborem MAS Jablunkovsko, z.s. Postup věcného hodnocení je uveden v Interních postupech pro realizaci programového rámce IROP na období 2021 – 2027 MAS Jablunkovsko, z.s. Maximální počet získaných bodů je 100. Podmínkou pro postoupení projektového záměru k výběru je získání minimálně 50 bodů.

Číslo kritéria	Název kritéria	Popis kritéria	Počet bodů
1.	Výše celkových způsobilých výdajů projektového záměru	Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání projektového záměru jsou ve výši do 1.000.000 Kč	20
		Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání projektového záměru jsou ve výši 1.000.001 Kč – 2.000.000 Kč	10
		Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání projektového záměru jsou ve výši nad 2.000.001 Kč	0
2.	Technická připravenost projektového záměru	Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu	20



		nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo projekt neobsahuje části podléhající stavebnímu zákonu.	
		Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0
3.	Konzultace projektového záměru s kanceláří MAS (osobní, emailová)	Projektový záměr byl před podáním na MAS projednán s kanceláří MAS Jablunkovsko	20
		Projektový záměr ne byl před podáním na MAS projednán s kanceláří MAS Jablunkovsko	0
4.	Celková výše získaných finančních prostředků přes výzvy MAS v plánovacím období 2014-2021	Žadatel v plánovacím období 2014 – 2021 získal dotační prostředky z výzev MAS Jablunkovsko v rámci Integrovaného regionálního operačního programu, v rozmezí 0 – 1 000 000,- Kč včetně	20
		Žadatel v plánovacím období 2014 – 2021 získal dotační prostředky z výzev MAS Jablunkovsko v rámci Integrovaného regionálního operačního programu v rozmezí 1 000 001 – 3 000 000,- včetně	10
		Žadatel v plánovacím období 2014 – 2021 získal dotační prostředky z výzev MAS Jablunkovsko v rámci Integrovaného regionálního operačního programu více než 3 000 000,- Kč	0
5.	Komplexnost řešení	Projekt je navázán na existující turistickou stezku nebo existující naučnou stezku nebo na existující infrastrukturu cestovního ruchu (návštěvnická centra a turistická informační centra provozována územními samosprávnými celky nebo jejich příspěvkovými organizacemi, NNO) a dále kromě hlavního předmětu projektu zahrnuje doprovodné prvky: SMART navigační systémy, parkovací místa pro kola, nabíječky pro elektrokola, aj.	20
		Projekt je navázán na existující turistickou stezku nebo existující naučnou stezku nebo na existující infrastrukturu cestovního ruchu (návštěvnická centra a turistická informační centra provozována	10



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



		územními samosprávnými celky nebo jejich příspěvkovými organizacemi, NNO) nebo kromě hlavního předmětu projektu zahrnuje doprovodné prvky: SMART navigační systémy, parkovací místa pro kola, nabíječky pro elektrokola, aj.	
		Projekt není navázán na existující turistickou stezku nebo existující naučnou stezku nebo na existující infrastrukturu cestovního ruchu (návštěvnická centra a turistická informační centra provozována územními samosprávnými celky nebo jejich příspěvkovými organizacemi, NNO) a nezahrnuje doprovodné prvky: SMART navigační systémy, parkovací místa pro kola, nabíječky pro elektrokola, aj.	0