



Př. Č. 2 – Kritéria věcného hodnocení

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Zdroj informací/Referenční dokument
Efektivnost vynaložených finančních prostředků na projekt	30 bodů – výdaje na výstavbu jednoho parkovacího místa jsou menší nebo rovné 65 000,- Kč 0 bodů - výdaje na výstavbu jednoho parkovacího místa jsou vyšší než 65 000,- Kč	<ul style="list-style-type: none"> • Rozpočet projektu v žádosti o podporu • Rozpočet projektu uvedený ve studii proveditelnosti, kap. 13 • Studie proveditelnosti, kap. 10
Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová)	15 bodů – projekt je realizován v návaznosti na přestupní uzel s třemi druhy veřejné hromadné dopravy 10 bodů - projekt je realizován v návaznosti na přestupní uzel se dvěma druhy veřejné hromadné dopravy 0 bodů – projekt je realizován v návaznosti na přestupní uzel s jedním druhem veřejné hromadné dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti, kap. 3, 4, 5 • Projektová dokumentace jakožto příloha k žádosti o podporu
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	15 bodů - Harmonogram realizace je reálný a proveditelný. 0 bodů – Harmonogram realizace projektu není reálný a proveditelný.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti, kap. 4
Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy obsluhující region.	10 bodů - Linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují krajské město a minimálně 2 další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace). 5 bodů – Linky vyjíždějící z přestupního uzlu/stanice/zastávky obsluhují minimálně 2 další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace) 0 bodů – Linky vyjíždějící z přestupního stanice/uzlu/zastávky obsluhují pouze 1 další obec s rozšířenou působností (mimo obec realizace)	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti, kap. 3, 4 a 5



<p>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p>	<p>10 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jsou uvedeny způsoby jejich eliminace. 3 body - V projektu jsou hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, ale nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace. 0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Studie proveditelnosti, kap. 14 a 16
--	--	--